

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

### Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D9-23A	7325.99.10	Ex 005 - Embreagem; contendo aço (DIN 30910-4 - SINT-D11) e aço (DIN 30910-4 - SINT-D39); com tratamento térmico (Oil impregnated SHELL MORLINA 68) e tratamento superficial (Ceramic Tumbled / ZNIDA3L - PSA B15 4102), torque de 25 Nm a 40 Nm, <b>diâmetro externo de 52 mm, diâmetro nominal do eixo de 12,65 mm (0-0,2 mm)</b> ; para fabricação de levantador de estepe; com função de transmitir o torque de acionamento do eixo para o cabo da peça; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.	Embreagem; contendo aço (DIN 30910-4 - SINT-D11) e aço (DIN 30910-4 - SINT-D39); com tratamento térmico (Oil impregnated SHELL MORLINA 68) e tratamento superficial (Ceramic Tumbled / ZNIDA3L - PSA B15 4102), torque de 25 Nm a 40 Nm, <b>diâmetro externo de 51,7 mm a 52,3 mm, diâmetro nominal do eixo de 12,65 a 19,5 mm</b> ; para fabricação de levantador de estepe; com função de transmitir o torque de acionamento do eixo para o cabo da peça; com aplicação em automóveis, veículos comerciais leves.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Sua construção compreende embreagem produzida em aço sinterizado (DIN 30910-4 – SINT-D11 e DIN 30910-4 – SINT-D39), submetida a tratamento térmico por impregnação em óleo (*Oil impregnated* – SHELL MORLINA 68) e a tratamento superficial do tipo *Ceramic Tumbled* e *ZNIDA3L – PSA B15 4102*. O componente tem a função de transmitir o torque de acionamento do eixo ao cabo do sistema de levantador de estepe, assegurando o funcionamento adequado do mecanismo de içamento e recolhimento do pneu sobressalente.

A geometria da embreagem permite o acoplamento preciso entre eixo e cabo, garantindo a correta transferência de torque e protegendo o sistema contra falhas de deslizamento ou desgaste prematuro. A aplicação dos tratamentos térmico e superficial contribui para reduzir atrito, aumentar a resistência ao desgaste e oferecer proteção anticorrosiva, fatores essenciais para a confiabilidade e durabilidade em uso automotivo.

A aplicação é destinada a automóveis e veículos comerciais leves, compondo o sistema de levantador de estepe.

#### Características geométricas e funcionais:

- Torque transmissível = 25 Nm a 40 Nm
- Diâmetro externo = 51,7 mm a 52,3 mm
- Diâmetro nominal do eixo = 12,65 mm a 19,5 mm

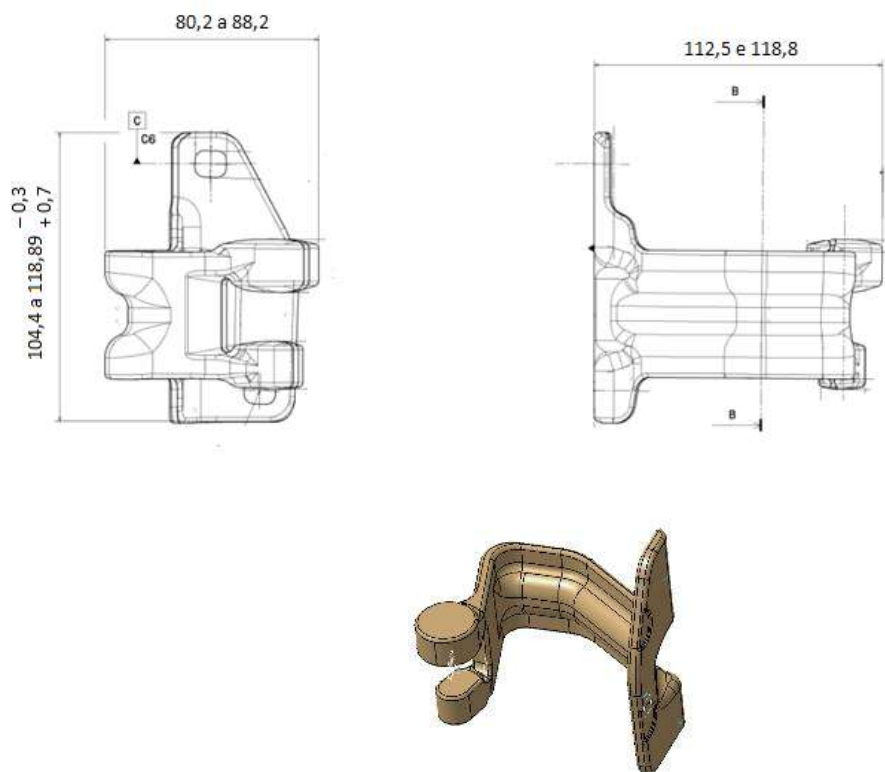
#### Materiais:

- Aço sinterizado DIN 30910-4 – SINT-D11
- Aço sinterizado DIN 30910-4 – SINT-D39

#### Tratamentos aplicados:

- Tratamento térmico: impregnação em óleo (*Oil impregnated* – SHELL MORLINA 68)
- Tratamento superficial: *Ceramic Tumbled* e *ZNIDA3L – PSA B15 4102*

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto).

A Embreagem é aplicada levantador de estepe de automóveis e veículos comerciais leves, e tem a função de transmitir o torque de acionamento do eixo para o cabo da peça.